



## Rückwärtsfahrbereiche mit GEOCEPT NavDispatch erfassen

Wir helfen Ihnen die Dokumentationspflicht erfolgreich zu erfüllen



- Wie viele Rückwärtsfahrten enthalten Ihre Touren und wo befinden sie sich?
- Welche Rückwärtsfahrten sind vermeidbar?
- Wie lassen sich die verbleibenden Rückwärtsfahrbereiche beurteilen?

Unsere Tools liefern eine exakte Übersicht der Rückwärtsfahrbereiche: In einer Liste werden Straßennamen, Länge sowie Zeitpunkt der Rückwärtsfahrt gespeichert und sind per Link in einer Karte darstellbar.

### Lösung mit GEOCEPT NavDispatch

Mit den GEOCEPT-Lösungen können alle notwendigen Schritte wie Erfassung, Vermeidung, Beurteilung und Dokumentation der Rückwärtsfahrbereiche durchgeführt werden.

### Darstellung der Rückwärtsfahrten

Rückwärtsfahrbereiche werden mit Hilfe einer manuellen Erfassung im GEOCEPT Tourrecorder oder der automatisierten Erfassung durch Abgreifen des Rückfahrsignals vom Fahrgestell aufgezeichnet.

### Beispiel Auswertung

<b>Name Tour</b>	Musterstadt
<b>Datum</b>	07.06.2017
<b>Fraktion</b>	Hausmüll
<b>Kennzeichen</b>	MU-HM-123

Rückwärtsfahrbereiche		
Straßenname	Länge (m)	Link Karte
Bachweg	50	...
Mühlenweg	100	...
In der Meinte	75	...

## Liste aller Rückwärtsfahrten

Das Ergebnis der Aufzeichnung wird als Liste bereitgestellt.

Straßenname, Länge des Rückwärtsfahrbereiches und ein **Link zur Karte** ermöglichen damit eine sehr gute Beurteilung der Situation.

## Minimierung der Rückwärtsfahrten

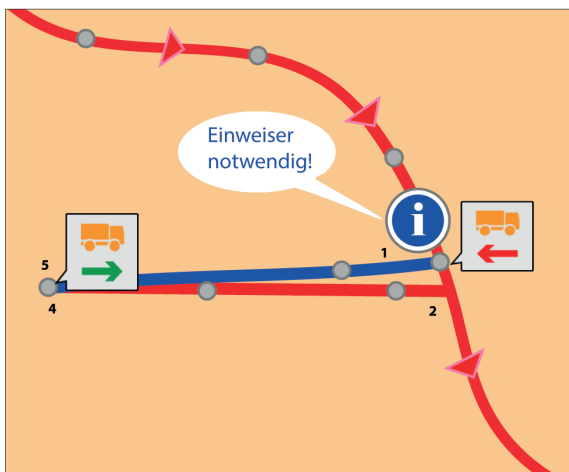
Auf Grundlage dieser Informationen werden Sie in die Lage versetzt ggf. eine alternative Routenführung zu definieren. Die Veränderungen können mit dem **GEOCEPT Office Modul** editiert und die korrigierte Streckenführung den Fahrern per Mobilfunk zur Verfügung gestellt werden.

## Gefährdungsbeurteilung

Für jede verbleibende Rückwärtsfahrt muss der Arbeitgeber eine Gefährdungsbeurteilung erstellen. Aus diesen Unterlagen muss hervorgehen, welche **Maßnahmen zur gefahrlosen Rückwärtsfahrt** getroffen wurden und sichergestellt werden, dass die Fahrer entsprechend Kenntnis davon haben.

## Fahrerinformation

Mit Hilfe der **GEOCEPT NavDispatch-Lösung** können den Fahrern während der Routenführung die lagespezifischen Anweisungen mitgeteilt werden, wie z.B. einen Einweiser hinzuzuziehen.



## Branchenregel „Abfallsammlung“

Die **neue Branchenregel „Abfallsammlung“** beschreibt den Konsens zum Thema Rückwärtsfahrten in der Abfallsammlung, veröffentlicht von der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV).

Danach sind **Rückwärtsfahrten möglichst zu vermeiden**. Die Sammelfahrten müssen so geplant werden, dass Rückwärtsfahrten ausgeschlossen oder ggf. minimiert werden. In Abstimmung mit der Gemeinde sollten auch bauliche Änderungen in Erwägung gezogen werden, wie die Errichtung von Wendestellen oder eine Änderung der Verkehrsführung.



Für alle Streckenabschnitte, die keine Alternative zum Rückwärtsfahren zulassen, müssen **Gefährdungsbeurteilungen** und Schutzmaßnahmen für die Beschäftigten und Dritte beschrieben werden.