

GEOCEPT NavDispatch



GEOCEPT Body Controller 02

der superkleine, leistungsstarke und zuverlässige Datenaufbereiter

Mit dem **GEOCEPT Body Controller 02 (BC02)** wird das Bordrechner-Angebot um eine kompaktere Premiumlösung ergänzt. Die Baugröße hat sich gegenüber dem Vorläufer BC01 um 30% reduziert und ist dabei ebenso leistungsstark. Das kleine Steuergerät überzeugt mit zukunftsweisenden Funktionalitäten:

- Schnittstelle zwischen Büro, Fahrzeug und Fahrer mit LTE Geschwindigkeit
- Verarbeitung von bis zu drei verschiedenen Fahrzeug CAN-Bus-Anwendungen in Echtzeit: CleANopen-Standard, CAN FMS, Tacho-Download
- Verarbeitung aller auswertungsrelevanten Daten
- Äußerst präzise Tourenführung dank integriertem 3-Achsen-Sensor mit E-Kompass



Der kompakte BC02 ist ausgesprochen leistungsstark und kann bis zu drei verschiedene Fahrzeug-CAN-Bus-Anwendungen in Echtzeit verarbeiten.

Alle **auswertungsrelevanten Daten** vom Fahrgestell (CAN/FMS), dem Tachographen und dem Aufbau verarbeitet der BC02 mühelos **in Echtzeit**.

Die betriebsrelevanten Kennzahlen werden permanent gesammelt und entsprechend übersichtlich aufbereitet.

Die Anbindung, Steuerung und Übertragung, der Daten von Ident- und Wiege-Zellen ist ebenso möglich, denn GEOCEPT setzt mit dem BC02 in allen Bereichen konsequent den **CleANopen-Standard** (CIA-422) für Entsorgungsfahrzeuge um. Mit dem als Zubehör erhältlichen Monitor (GEOCEPT DisplayPC-5b) ist der BC02 somit die optimale Schnittstelle zwischen Büro, Fahrzeug und Fahrer

Systemübersicht BC02

- Temperatur Bereich: -40 C bis +80 C
- Kompakt-Gehäuse: 105x80x40mm
- Internes KFZ Netzteil 12/24V (7V bis 42V)
- Niedriger Stromverbrauch 200 mA (bei voller Leistung) => Gerät ist dauerhaft an und wechselt erst nach 4 Tagen "Zündung aus" in den Standby-Modus
- Internes leistungsstarkes LTE Mobilfunkmodem mit externer Dach-Antenne
- Interner 32 Kanal GPS-Empfänger mit externer Dach-Antenne
- 3 Digital-Signal-Eingänge: Alle frei belegbar z.B. Rückwärtsfahrt, Schüttung, Betriebsstundenzähler u.v.m.
- Bis zu 24 weitere Fahrzeug-Signale über Zubehörmodul
- Serielle Eingänge RS232, 1-Wire z.B. für Aufbauwaage, Personalerkennung
- 1 USB-Eingang
- K-Line für digitale Tacho-Daten
- W-LAN zur Anbindung DisplayPC und Handgerät
- 2 CAN-Eingänge parallel nutzbar für CAN/FMS, um Fahrzeugdaten zu erfassen und CleANopen, um CAN-basiert die Schüttung anzuschließen.



Ist neben der Sammlung der Daten eine Fahrerführung gewünscht, so kann ein Bildschirm per WLAN verbunden werden.

Neben dem GEOCEPT-eigenen DisplayPC kann jedes Gerät vom Smartphone bis zum Tablet-PC, das mit einem Android Betriebssystem ausgestattet ist, am Body Controller betrieben werden. Dank der neuen Software GEOCEPT NavDispatch Mobile v3 sind in Bezug auf die Geräteauswahl keine Grenzen gesetzt.

BC02 - die neue Premiümlösung der GEOCEPT GmbH

Mit dem **GEOCEPT Body Controller** lernen Sie Ihre Touren und Fahrzeuge besser kennen.

Es werden u.a. der Treibstoffverbrauch für jede Teilstrecke ermittelt, ein Monitoring der Fahrweise durchgeführt (Bremse, Gaspedal, Drehzahl, Motorlast, uvm.) und die Daten vom Tachographen ausgelesen (gemäß Archivierungspflicht BAG), um nur einige Basisfunktionen zu nennen.

Neben der Fahrweise werden auch wichtige Betriebszahlen wie Behälterstandorte oder Aufbaugewicht automatisiert erfasst und ausgewertet.



Der BC02 stellt ein für die Zukunft gerüstetes **Fahrzeugsteuergerät** einer neuen Generation dar: das Gerät hat eine minimale Aufstartzeit und ist bei normalem Fahrzeugeinsatz das ganze Jahr rund um die Uhr in Betrieb. Sollte erst nach Schichtende für den Fahrer der kommende Tag fertig geplant sein, dann werden auch diese Touren sofort vom BC02 angenommen und der Fahrer kann am nächsten Tag ohne Verzögerung mit der Arbeit beginnen.

Die Überwachung von Fahrgestell und Aufbau erfolgt rund um die Uhr und ermöglicht eine proaktive Werkstattbetreuung.

GEOCEPT hat beim Konzept des Body Controllers besonderen Wert auf Robustheit und leichte Austauschbarkeit gelegt: Der Fahrzeugeinbau ist schnell und unkompliziert. Auf Wunsch wird das Steuergerät in einem DIN-Schachtgehäuse mit geschlossener Blende verbaut oder in einem Kompaktgehäuse geliefert.

Zubehör: GEOCEPT DisplayPC-5b der intelligente Fahrermonitor für den BC02

Der **GEOCEPT DisplayPC-5b** ist eine Zubehö-
erweiterung für den Body Controller 02 und
ermöglicht die Nutzung zur Fahrerführung
und Auftragsbearbeitung.

Das leistungsstarke Betriebssystem erlaubt
eine flüssige Bedienung auf dem grossen, ex-
tra robusten und wasserresistenten Display.



Ein besonderes Augenmerk verdient der Dis-
play-Halter aus GEOCEPT-Eigenentwicklung
mit seinem stabilen Ram-Mount-Gelenk.
Hier wurde die Anforderung nach einem
schnellen Ein- und Ausbau bei gleichzeitig
zuverlässigem Schutz aller Komponenten
optimal umgesetzt.



Systemübersicht DisplayPC-5b

- Stromanschlusskabel mit 9 bis 30 V Span-
nungsadapter zum festen Anschluss an
die Bordspannung des Fahrzeugs. Der
Zündschlüssel des Fahrzeugs schaltet
den PC ein und aus – der Nachlauf bei
"Zündung aus" ist einstellbar auf bis zu 60
Minuten. Der PC kann ebenso unabhän-
gig von der Zündung per Geräteschalter
ein- und ausgeschaltet werden.
- WLAN-Modul zur Anbindung an GEOCEPT
Body Controller 02
- Spezialhalter mit Anschlusskabelschutz
(Zugentlastung, Stecker-Ummantelung
und Anschlusskabel nicht entfernbar)
fixiert über stabilen Ram-Mount-Halter-
Gelenkarm mit anschraubbarer Grund-
platte.
- Installierte Software:
 - map&guide TruckNavigations-Karten
 - GEOCEPT NavDispatch Mobile v3
- 7" TFT LCD Multi-Touchscreen
- Prozessor: Intel Atom 1.2Ghz
- Arbeitsspeicher: 1GB DDR-II 800
- Festspeicher: 8GB mSATA SSD
- Schutzklasse: IP-41
- Robust, Secure Glas-Monitor
- Spritzwassergeschützt, Fallhöhenschutz
- [AA] Automotive Approved
- Gewicht (ohne Halterung): 526g
- Integrierter Akku (zur Überbrückung bei
"Zündung aus")
- Abmessung (ohne Halterung):
207(B) x 135 (H) x 17(T) mm

Zubehör: GEOCEPT DIN-Schacht Halter

Als Zubehör Option wird der **BC02** in einem **DIN-Schachtgehäuse** geliefert.

Vorgefertigte Kabel mit Clip-Anschluss und AMP-Verbindungssteckern ermöglichen den schnellen Ein- und Ausbau in jedem freien DIN-Schacht im Handumdrehen.

Die Flachsicherung ist direkt am Gehäuse untergebracht; Gerät und Sicherung sind unsichtbar hinter einer geschützten Blende angebracht. Für Wartungsarbeiten kann die Blende dank des magnetischen Verschlusses sehr einfach entfernt und wieder verschlossen werden.



Bewährte Software

Mit der bewährten GEOCEPT Software-Version 3.0 wird großer Wert auf **leichte Bedienbarkeit** und **ausgefeilte Detailfunktionen** gelegt: z.B. die Verschmelzung von Navigation und Gebietsführung und die Möglichkeit des nachträglichen Abfahrens von ausgelassenen Teilabschnitten entgegen der geplanten Fahrtrichtung. GEOCEPT hat in Version 3.0 erstmals ein **eigenes Navigationsmodul** entwickelt und steuert - anders als die meisten Marktbegleiter - keine Zweit-Software an. Dies bietet optische und entscheidende funktionale Vorteile. Eine bei Bedarf aktivierbare Tooltip-Hilfe mit Kurztexen zu jedem Bildelement ermöglicht auch neuen Mitarbeitern ohne langwierige Einweisung sofort mit dem System zu beginnen.

Die **Leistungsdatenerfassung** steht neben der Tourenführung im Vordergrund. Kilometerstände und Fahreramen werden von der Fahrerkarte und vom Tacho direkt in den **elektronischen Tagesbericht** übernommen. Die Bestätigung der Abfahrtskontrolle und Eingabe besonderer Vorkommnisse werden auch weiterhin vom Fahrer selbst vorgenommen. Vorgefertigte Textbausteine erleichtern ebenfalls hier die Arbeit.